

# MASTER ACCADEMICO DI I LIVELLO IN IN YACHT DESIGN

**BANDO  
XV edizione**

**Master patrocinato dall'Ordine degli Architetti Pianificatori Paesaggisti  
e Conservatori di Roma e Provincia,  
rilascia 15 crediti formativi professionali**

*Il programma di corsi Master di Quasar Design University è iniziato nel 1988, tra i primi in Italia e con undici anni di anticipo rispetto alla riforma universitaria che con la Legge 509 del 1999 istituì i Master Universitari. La formula non è cambiata da allora anche se i programmi sono costantemente aggiornati ad ogni nuova edizione. Forte di un'esperienza ultraventennale Quasar attiva oggi corsi conformi, quanto a struttura, durata, livello scientifico ed efficacia professionalizzante, a quanto prescritto dal MIUR. Carattere distintivo dei Master Quasar è l'attenzione al mantenimento di un particolare equilibrio tra i fondamenti teorico-disciplinari che ne definiscono i contenuti e la stretta aderenza alla pratica delle professioni a cui danno adito.*

## **SINTESI**

### **Durata:**

1 anno – dal 22 marzo 2018 al 22 febbraio 2019

### **Ente organizzatore:**

Quasar Design University

[www.quasar.university](http://www.quasar.university)

Tel. +39 06 8557078

### **Direzione master:**

Marco Amadio

### **Consiglio di Corso:**

Marco Amadio, Marco Brivio, Gabriele Brivio, Antonio Luxardo, Stefano Milanesi, Benedetto Todaro.

### **Tutor di Corso:**

Floria Olivieri

### **Borse di studio:**

Una borsa di studio ogni 10 partecipanti, a copertura del 50% della quota di partecipazione del Master.

### **Contatti:**

[info@quasar.university](mailto:info@quasar.university)

## OBIETTIVI FORMATIVI

Obiettivo del Master è avviare i corsisti – attraverso un'esperienza professionale rigorosa e completa condotta sull'intero ciclo di concezione e realizzazione di barche da diporto - ad operare con successo sia nella progettazione di nuovi modelli, sia nel *refitting*, come professionisti *free lance* o all'interno di studi e strutture produttive. Seguendo la sua tradizione, Quasar Design University propone programmi formativi che uniscano ad efficaci esperienze professionalizzanti anche l'opportunità di conseguire forti basi teoriche e di metodo. In tal modo il diplomato dal Master sarà in grado di esprimere notevole versatilità ed autonomia operativa, ottimizzando le proprie chance professionali.

A questo scopo nel Master in Yacht Design si trattano argomenti che, procedendo per gradi successivi verso gli specialismi, inquadrano la complessità del tema all'interno di chiari sistemi di riferimento a favorire la rapida acquisizione di familiarità con applicazioni dirette *step by step*.

I corsisti acquisiscono familiarità con i vari tipi d'imbarcazione, conoscono l'evoluzione recente della nautica da diporto: classificazioni, nomenclature e standard; le caratteristiche proprie del mercato della nautica, le principali strutture produttive, i materiali e le tecniche costruttive in uso. Approdando al progetto sono in grado di predisporre la corretta distribuzione dei carichi e la partizione funzionale interna della barca; sanno usare efficacemente, nel progetto, gli strumenti CAD dedicati; sono in grado di operare la scelta del metodo più indicato per costruire le superfici adatte al trasferimento CAM per la fresatura dei pezzi; sono in grado di definire le caratteristiche idrostatiche e idrodinamiche del progetto e scegliere le più opportune linee d'acqua; possono curare l'*interior design*, passando per il calcolo dell'assetto dell'imbarcazione, delle potenze applicabili e dello studio dell'armo più efficiente (nel caso di imbarcazioni a vela); completano la formazione principi ed esperienze di *project management*, studio di tecniche e norme per la riproducibilità industriale, ed inoltre norme e modi di tutela dell'idea progettuale, oltre che del patrimonio ambientale e dei mari.

## PROGRAMMA

### PRESENTAZIONE

Lo staff docente è composto da Architetti, Designer e Ingegneri di alto profilo che attualmente lavorano e collaborano con i più importanti cantieri nazionali e internazionali.

Lezioni e laboratori condurranno dal concept iniziale al completamento del progetto in ogni dettaglio arrivando allo sviluppo dei disegni costruttivi cantierabili di un'imbarcazione a vela con motore ausiliario e di due imbarcazioni a motore. Alle lezioni di metodologia e di modellazione carene e sovrastrutture 3D, esterni ed interni, si affiancano lezioni tecniche di laboratorio dove da subito si inizierà la progettazione navale dello yacht. I docenti guidano e seguono lo sviluppo dei progetti individuali.

Ditte e cantieri di produzione, durante il percorso, porteranno il loro contributo di esperienza e accoglieranno i corsisti per sopralluoghi tecnici ed infine per gli stage a completare il valore formativo del corso.

### ARGOMENTI TRATTATI

- Tipologie di imbarcazioni
- Processi di industrializzazione della produzione
- Progettazione Custom
- Imbarcazioni a motore
- Imbarcazioni a vela
- Progettazione carene e linee d'acqua
- Strutture nave - allestimenti
- Progettazione degli esterni
- Progettazione degli interni
- Progettazione preliminare – esecutiva – disegni di produzione
- Impianti di bordo

- Progettazione stampi per macchine a controllo numerico
- Project management e coordinamento progettuale
- Programmi di disegno assistito
- Avviamento delle superfici e progettazione NURBS
- Definizione assetti dinamici-statici e calcolo assetti e dislocamenti

#### MASTER DI PRIMO LIVELLO IN YACHT DESIGN

CAMPI DISCIPLINARI	CFQ (*)	ORE
Training modellazione 3D	10	100
Progettazione navale e tecnica	19	190
Progettazione strutturale ed estetica	16	160
Progetto finale	5	
	50	450
Stage	10	450
Studio individuale		600
<b>TOTALE CREDITI</b>	<b>60</b>	<b>1500</b>

T.O.F.= Tipologia dell'offerta formativa

1 Lezioni teoriche – 1CFA = 6 h

2 Attività teorico-pratiche – 1CFA = 10 h

#### MODULI DIDATTICI

1. Training Modellazione 3D
2. Progettazione navale e tecnica – yacht design
3. Progettazione strutturale ed estetica (162 ore):
  - Design e styling
4. Ricerca progettuale - yacht Series, yacht Custom, sail
5. Stage

## 1° MODULO

### Training Modellazione 3D

**Programmi di disegno assistito impiegati:** sono utilizzate le release più aggiornate, laddove disponibili alla data di inizio corso, dei più importanti software di settore.

L'addestramento all'uso dei software tridimensionali di modellazione si configura come vero e proprio corso intensivo di modellazione NURBS e rendering.

Dopo un periodo di addestramento specificamente dedicato alla pratica sui software, si prosegue con la loro applicazione pratica allo sviluppo del progetto.

Il corso è mirato all'utilizzo di superfici nurbs, alla creazione di curve di 2° livello e la loro verifica di avviamento e tangenza. Ogni matematica è creata e verificata secondo gli standard di progettazione navale atti alla creazione di modelli solidi da fresatura.

I modelli vengono pensati secondo le tecniche di stampaggio e verificati con software adeguati secondo gli angoli di sforno, tangenza e complanarità, ogni modello Scafo coperta viene ulteriormente convertito in stampo affrontando la creazione di elementi di giuntura e palette di accoppiamento stampo.

## 2° MODULO

### Progettazione navale e tecnica - yacht design

In questo modulo, suddiviso in "Engineering" ed in "Impianti di bordo", si affrontano tutte le problematiche tecnico-normative e tecnico-funzionali che costituiscono le fondamenta per il lavoro successivo. Gli argomenti trattati sono: progettazione linee di carena, strutture portanti e limiti di registro; normativa e progettazione ergonomica in spazi contenuti; impianti di bordo e tecniche di costruzione e prototipazione di serie.

Inoltre vengono realizzati, a partire dallo scafo, "progetti argonautici" per preparare la costruzione degli stessi in dime a controllo numerico.

Si affrontano tutti gli impianti con la creazione dei piping e main line, ogni impianto viene correlato di documentazione tecnica e specifiche di montaggio e nello "specifico elettrico", strade cavi e tecniche di marcatura e protezione dagli agenti esterni.

Vengono affrontate le tematiche della protezione da correnti galvaniche e nuove tecniche emergenti in merito, trattamento dell'aria in spazi piccoli e sistemi di ionizzazione e ozonizzazione di tipo aeronautico.

### 3° MODULO

#### Progettazione strutturale ed estetica

#### Design e styling e Ricerca progettuale (yacht Series - yacht Custom - sail)

##### Progettazione strutturale ed estetica – Design e styling

I corsisti sono portati a conoscere tutti i materiali e le tecniche costruttive per esterni e allestimenti interni, le strutture di supporto come imbonaggi e loro collegamenti a scafo, i sistemi di pannellature amovibili per impianti, *interior design* ed *exterior design*. Inoltre viene affrontata tutta la classificazione dell'imbarcazione e relativa tipologia di progettazione.

Vengono affrontate le diverse tematiche relative alla costruzione di imbarcazioni in metallo, nello specifico alleggerito in alluminio, scafi *race* con costruzione in composito, carbonio e aramidici (kevlar); la costruzione dei complementi interni in materiali alleggeriti e/o integrati direttamente a stampo.

Inoltre si affronta la progettazione cosiddetta "in controstampo", che prevede la realizzazione di tutto il mobilio a partire da uno stampo in VTR (vetroresina) con la sola aggiunta di sportellature e decorazioni di finitura come legni pregiati, rivestimenti e superfici pannellabili. Questa tecnica prevede l'integrazione di tutti gli impianti di bordo affrontati nel Modulo 2.

##### Ricerca progettuale (yacht Series - yacht Custom - sail)

Al termine dei primi quattro mesi, il corsista può decidere di specializzarsi nelle 3 differenti tipologie di costruzione nautica: progettazione di imbarcazioni di serie, custom oppure sail yacht. Vengono visionate tutte le tipologie di imbarcazioni da diporto nella fascia che va da 30 a 55' (piedi) differenziando prodotti di serie, imbarcazioni semicustom ed esemplari unici costruiti su specifiche richieste dei committenti a partire dalle linee d'acqua fino ad arrivare agli interni. Inoltre vengono visionate tutte le serie attualmente prodotte dai maggiori cantieri Italiani ed esteri per meglio comprendere il mercato attuale e le prospettive future di sviluppo del prodotto "yacht series".

**Nell'ultima parte del Modulo 3 viene sviluppato il progetto d'esame, liberamente scelto dal partecipante dopo aver studiato approfonditamente tutte le tipologie proposte. Si potrà optare fra diversi temi di progetto.**

## **4° MODULO**

### **Stage**

Al termine dei moduli precedenti ogni partecipante che abbia regolarmente frequentato con profitto almeno l'80% delle lezioni frontali e workshop, avrà la possibilità di effettuare uno stage di 450 ore da svolgersi in 3 mesi e mezzo all'interno di aziende, studi professionali e cantieri navali che lavorano e producono nel settore da anni a completamento del percorso didattico, attraverso un'applicazione diretta in cantiere del lavoro svolto in aula. La priorità di scelta delle destinazioni finali per il periodo di stage sarà stabilita in base alle valutazioni conseguite dai partecipanti durante le lezioni frontali ed i workshop.

### **SELF-STUDYING E TUTORING ON LINE**

Durante lo svolgimento del Master, il corsista potrà usufruire di un'assidua assistenza on-line e scambiare documentazione tramite e-mail con docenti ed assistenti. Ogni progetto verrà seguito in modo costante in ogni sua parte.



## AZIENDE PARTNER

Azimut-Benetti s.p.a.  
Divisione Atlantis Yachts



Bcool Engineering



Comar Yachts



Cantieri Gagliotta



Gallinea



Gammanautica



Idroitalia



Mazzer s.r.l.



NAET s.r.l.



Nautica Cala Galera S.P.A.



Naval Design&Consulting s.r.l.

OBP



Webasto



Nu.mid.i.a



QAagency – Roma



Patrocinato dal Consiglio Nazionale degli Architetti Pianificatori Paesaggisti e Conservatori,  
rilascia 15 Crediti Formativi Professionali.

## CALENDARIO

Il Corso, della durata totale di **1500 ore**, prevede 450 ore di didattica frontale, 450 ore di stage e 600 ore di self-studying e tutoring online.

La didattica frontale, il workshop ed il tutoring on line hanno una durata annuale, con inizio il **22/03/2018** e conclusione entro il **22/02/2019**.

Le lezioni in aula hanno frequenza bisettimanale: **venerdì sera e sabato mattina**.

Il Calendario specifico con annesso orario delle lezioni sarà disponibile entro la prima lezione del Corso. Durante i cicli didattici sono previsti seminari di approfondimento da parte d'imprenditori, costruttori ed esperti su tutti gli argomenti trattati. Al termine del percorso formativo è prevista una verifica finale, il cui superamento è requisito necessario per il conseguimento del diploma di Master di Quasar Design University.

Quasar Design University si riserva di apportare modifiche al programma formativo, sempre nel rispetto del monte ore e delle finalità del corso, ai fini di garantire la migliore efficacia dell'esperienza, qualora la disponibilità di nuovi software, di testimonial e di partner si configuri come opportunità, per i corsisti, di fruire di un valore aggiunto.

## FREQUENZA

Ai fini del conseguimento dell'attestato e per poter sostenere l'esame finale, **è obbligatoria una frequenza minima dell'80%** (tale percentuale è da intendersi sia sul totale del monte ore sia per ogni singolo modulo delle lezioni frontali e workshop, sia per lo stage - per garantire, attraverso la continuità e l'adeguata concentrazione, l'efficacia dell'esperienza). Non è consentita la contemporanea iscrizione ad altri corsi Master accademici o ad altri corsi AFAM.

## DIPLOMA DI MASTER

I diplomi sono consegnati, alla fine del percorso formativo, ai corsisti che abbiano superato l'esame finale e che risultino in regola con gli obblighi di frequenza e contrattuali.

## **SEDI E DOTAZIONI**

Le lezioni frontali e i workshop avranno luogo presso la sede di QDU. Alcuni interventi potrebbero essere svolti in altri luoghi: Quasar Design University specifica di poter erogare i suoi corsi in una sede differente da quella indicata o modificare il luogo di svolgimento delle lezioni ad iscrizioni effettuate, senza in alcun caso inficiare il corretto e proficuo svolgimento della didattica.

Ogni studente avrà a disposizione un computer dedicato, dotato dei software specifici.

Gli stage si svolgeranno presso le sedi designate dalle aziende prescelte (dislocate in diverse zone, in Italia e all'estero).

## **ACCESSO**

### **REQUISITI D' ACCESSO**

Il Master in Yacht Design è rivolto a laureati e laureandi di primo e secondo livello in Ingegneria, Architettura e Design, a professionisti o cultori del settore con conoscenze progettuali e capacità di base nella modellazione CAD interessati alla pratica della progettazione per la nautica da diporto in tutti i suoi aspetti: dai caratteri del mercato e delle strutture produttive alla teoria della nave; dall'impostazione iniziale del progetto, all'interior design, fino alla direzione della costruzione in cantiere.

È richiesta una conoscenza elementare della lingua inglese.

### **MODALITÀ DI ACCESSO**

**Il Master in Yacht Design prevede un numero minimo di 7 partecipanti.**

Gli interessati dovranno far pervenire per posta ordinaria all'indirizzo di Quasar Design University – Via Crescenzo 17/A 00193 Roma – o per posta elettronica all'indirizzo e-mail [segreteria.amministrativa@quasar.university](mailto:segreteria.amministrativa@quasar.university):

• **domanda di ammissione** compilata in ogni sua parte (il modello è disponibile in formato cartaceo (su richiesta) e presente sul sito web di Quasar Design University, nella pagina dedicata al Master in Y.D.);

• **versamento della quota di iscrizione** di Euro 990,00 (al netto dell'IVA di legge) da considerarsi come acconto della quota d'iscrizione al Master, al momento della comunicazione di idoneità, da parte della Commissione esaminatrice. **L'iscrizione è interamente rimborsata solo nel caso in cui il candidato non abbia superato il colloquio di ammissione.**

**Alla domanda di ammissione dovranno essere allegati:**

1. Curriculum vitae.
2. Lettera di motivazione in cui siano esplicitate le ragioni della scelta del percorso formativo.
3. Copia di un documento di identità.
4. n.1 foto a colori formato tessera.
5. Copia del titolo di studio.
6. Eventuali altri attestati di abilità conseguite.

**Per i colloqui di selezione:**

È utile presentare al colloquio un portfolio di lavori e progetti svolti (non necessariamente attinenti ai temi del Master). Durante il colloquio, inoltre, viene accertato il livello di conoscenza dei *software* che sono utilizzati durante il Master e della lingua inglese. L'idoneità dei candidati viene valutata in base ai curricula inviati, alla qualità dei lavori presentati nel portfolio ed all'esito di un colloquio attitudinale.

In caso di idonei in numero superiore alla disponibilità di posti, si procede ad una selezione secondo l'ordine di arrivo delle domande.

**La selezione di idoneità viene effettuata dalla Commissione esaminatrice, la quale entro il giorno 15 febbraio 2018 renderà noto l'esito dei colloqui effettuati.**

## QUOTA DI PARTECIPAZIONE ED ASSICURAZIONI

La quota di partecipazione di Euro 7.110,00 (al netto dell'IVA di legge) deve essere saldata secondo le modalità sottoscritte al momento della del contratto. È prevista la possibilità di rateizzare la quota di partecipazione (per informazioni sulle rate: [segreteria.amministrativa@quasar.university](mailto:segreteria.amministrativa@quasar.university)).

La **quota di partecipazione INCLUDE le Assicurazioni - Infortuni (INAIL)**.

La mancata conferma nei tempi indicati è considerata come **rinuncia** e verrà attivata la procedura di subentro del candidato successivo in ordine di presentazione della domanda.

Per l'esame finale è prevista una quota di Euro 350,00 (al netto dell'IVA di legge).

## CONTRATTO

L'organizzazione tecnica e la gestione economica del Master sono a cura di Quasar Progetto s.r.l. (società proprietaria del marchio "Quasar Design University").

Il rapporto tra corsista e Quasar Design University (marchio registrato della Quasar Progetto srl – P.IVA 04095221000 – ROMA) sarà regolato da apposito contratto da sottoscrivere con Quasar Progetto srl all'atto della preiscrizione e successivamente all'atto dell'iscrizione.

Copia del contratto è in visione presso la segreteria di Quasar Design University che effettua orario continuato h 9:00-21:00 dal lunedì al venerdì e sabato dalle h 9:00 alle h 15:00, tel. +39 0685301487 fax 0685831148.

## MODALITÀ DI PAGAMENTO:

- contanti (fino a € 2.999,99)
- carta di credito, bancomat
- assegno intestato a Quasar Progetto S.r.l.
- bonifico bancario intestato a Quasar Progetto srl - Deutsche Bank  
IT55E0310403203000000822088

## SONO ATTIVE CONVENZIONI E FORME DI FINANZIAMENTO AGEVOLATO

Per info su iscrizioni, forme di finanziamento e borsa di studio:  
[segreteria.amministrativa@quasar.university](mailto:segreteria.amministrativa@quasar.university).

## BORSA DI STUDIO

È disponibile una borsa di studio ogni dieci partecipanti, equivalente al 50% della quota di partecipazione contrattualizzata per il Master e sarà attribuita al termine degli esami finali, da parte della Commissione Esaminatrice e a suo insindacabile giudizio.

Gli interessati dovranno far pervenire la loro candidatura, unitamente alla domanda di preiscrizione al Master, all'indirizzo e-mail [segreteria.amministrativa@quasar.university](mailto:segreteria.amministrativa@quasar.university) inviando i seguenti documenti:

- domanda di borsa di studio, compilata in ogni sua parte, secondo il modello scaricabile dal sito dell'Istituto Quasar, nella pagina dedicata al Master in Yacht Design.
- modello ISEE.

Per la selezione dei candidati alla Borsa di Studio saranno valutati i risultati del lavoro svolto durante la frequenza al Master e della tesi finale.

In caso di pari merito, sarà data priorità al candidato di reddito più basso.

Per la selezione dei candidati alla Borsa di Studio, la pubblicazione delle graduatorie e per tutti i criteri di partecipazione e di assegnazione, si rimanda a quanto specificato nel Bando di Borsa di studio indetto per l'anno 2017 – 2018.

**La borsa sarà assegnata al termine del Master, successivamente allo svolgimento dell'esame finale: il vincitore sarà contattato telefonicamente e via e-mail all'esito della delibera della Commissione giudicatrice.**



Via Crescenzo 17 A – 00193 Roma Tel: +39 06 8557078